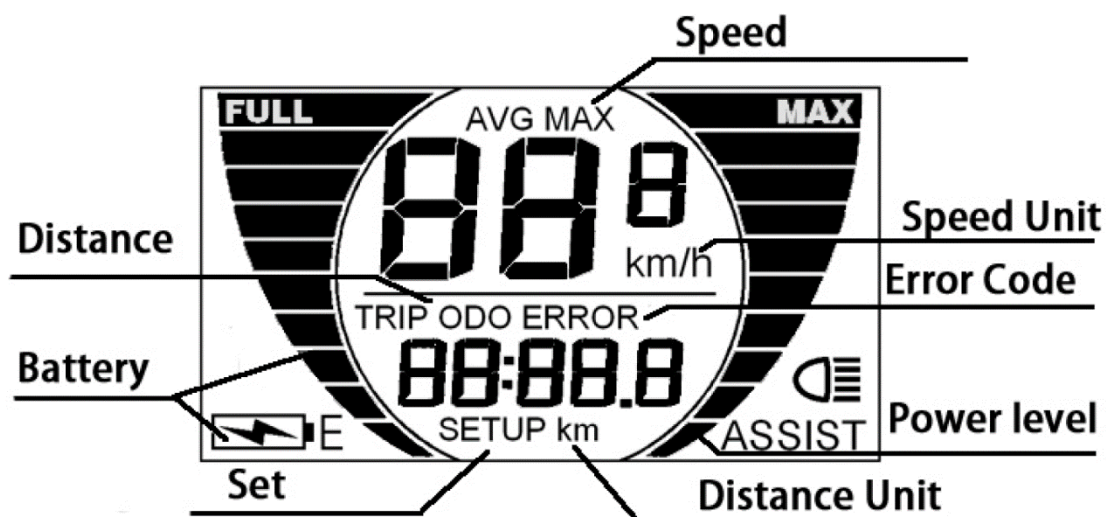


KING-METER KM529 LCD návod k obsluze ovládací jednotky



Popis symbolů na LCD

Speed – rychlost (AVG – průměrná rychlost, MAX – maximální rychlost)

Distance – vzdálenost (ODO – celková vzdálenost, TRIP – denní vzdálenost)

Battery – stav nabití baterie

Set – nastavení

Speed unit – jednotka rychlosti (km/h nebo míle/h)

Error code – chybový kód

Power level – stupeň nastaveného výkonu

Distance unit – jednotka vzdálenosti (km nebo míle)

Ovládací tlačítka

PWR/M (tlačítko 1, v textu dále jako **TL1**)

+ (plus) (tlačítko 2, v textu dále jako **TL2**)

- (minus) (tlačítko 3, v textu dále jako **TL3**)

Základní ovládání

Přidržením (cca 2s) **TL1** zapnout LCD jednotku, pomocí **TL2** a **TL3** nastavit požadovaný stupeň intenzity pomoci motoru (dále výkonu). Při jízdě bude v horní části LCD zobrazována aktuální rychlost, v dolní části ujetá vzdálenost (krátkým stiskem **TL1** lze přepínat mezi ODO a TRIP). Údaj TRIP lze resetovat současným stiskem **TL3** a **TL1**.

V levé části LCD je graficky zobrazován stav nabití baterie, v pravé části nastavený stupeň výkonu.

Pokročilé ovládání

Stiskem **TL2** a **TL1** se v horní části zobrazí údaj průměrné rychlosti, opakovaným stiskem údaj maximální rychlosti (tyto hodnoty se resetují vypnutím LCD jednotky)

Režim nastavení

Přidržením (cca 2s) **TL2** a **TL3** LCD jednotka přejde do nastavovacího režimu (SETUP). Jako první lze nastavit (změna hodnoty stiskem **TL2** nebo **TL3**) obvod kola. Stiskem **TL1** se přepne na nastavení hodnoty omezení rychlosti (jako výchozí je nastaveno 25km/h. Změna tohoto omezení na vyšší hodnotu je v rozporu s legislativou pro provoz elektrokola na pozemních komunikacích a je tedy na vlastní zodpovědnost uživatele/zákazníka!!! Stiskem **TL1** se přejde na nastavení intenzity podsvětlení LCD (možnost zvolit ze dvou stupňů). Z režimu SETUP do normálního lze přejít přidržením **TL1** a opětovným zapnutím jednotky. Přidržením (cca 2s) **TL2** lze za provozu zapnout/vypnout podsvětlení, přidržením (cca 2s) **TL3** lze za provozu aktivovat tzv. režim chůze, kdy kolo jede přiměřenou rychlostí i bez aktivace pohonu šlapáním.